



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

для пользователей электрических кресел-колясок

1. Механическая часть (Физическая надежность)

- Вилки передних колес: Проверьте свободу вращения осей на 360 градусов. Вилки не должны заедать или клинить. Убедитесь в отсутствии люфта в подшипниках (покачайте вилку рукой вверх-вниз). Проверьте надежность затяжки центральной гайки крепления вилки и отсутствие намотавшихся волос, ниток или грязи.
- Передние и задние колеса: Оцените давление в пневматических шинах (они не должны прожиматься пальцем при сильном нажатии) или целостность литой резины. Очистите протектор от застрявших камней, осколков и стекол. Убедитесь, что колеса надежно сидят на осях и не люфтят.
- Антипрокидыватели: Проверьте надежность фиксации трубок в пазах, исправность кнопочных фиксаторов. Ролики антипрокидывателей должны свободно вращаться рукой и находиться на установленной инструкции высоте от земли.
- Рама и складной механизм: Визуально осмотрите сварные швы на отсутствие трещин. Если коляска складная, убедитесь, что фиксирующие распорки, замки и крестовина защелкнуты до упора и жестко зафиксированы.
- Подножки и подлокотники: Проверьте эксцентриковые или винтовые фиксаторы высоты и поворота. Подножки не должны болтаться. Подлокотники должны плотно сидеть в посадочных пазах без чрезмерного люфта.
- Сиденье и спинка: Оцените натяжение обшивки, целостность швов и замков-молний. Ремни регулировки жесткости (при наличии) должны быть натянуты, а противопрележная подушка — ровно отцентрирована на сиденье.

2. Электрическая часть (Система управления и питания)

- Кабели и разъемы: Осмотрите проводку под сиденьем, в зоне аккумуляторного отсека и возле двигателей. Все штекеры должны быть вставлены до упора. Убедитесь, что кабели надежно закреплены стяжками, не провисают к земле и не могут попасть в спицы колес.
- Рычаги разблокировки редукторов: Переведите оба рычага на моторах в режим «Езда» (замкнутое положение). Попробуйте вручную толкнуть коляску с места — она должна быть заблокирована. Если коляска легко катится, моторы отключены от колес, и движение на электротяге невозможно!
- Включение пульта управления: Нажмите кнопку питания на джойстике. Индикаторы на панели должны загореться ровным, стабильным светом. Если шкала заряда мигает или пульт издает прерывистый звуковой сигнал — система зафиксировала ошибку, выезд запрещен.
- Уровень заряда аккумуляторов: Посмотрите на светодиодную шкалу. Количество горящих делений должно гарантированно хватать на планируемую поездку. Для длительных прогулок или выездов в холодную погоду батарея должна быть заряжена на 100%.
- Тест джойстика и тормозов: Включите минимальную скорость. Находясь на ровной площадке без препятствий, плавно отклоните джойстик вперед. Коляска должна тронуться без рывков и посторонних шумов. Отпустите джойстик — должен раздаться характерный щелчок электромагнитного тормоза, и коляска должна мгновенно остановиться.

3. Эксплуатация (Рекомендации и ограничения)

- Посадка и высадка: Перед тем как сесть в коляску или встать с нее, обязательно **ВЫКЛЮЧИТЕ ПИТАНИЕ** и заблокируйте колеса.
- Опора на подножки: Никогда не наступайте на подножки при посадке или высадке — коляска может перевернуться.
- Контроль скорости: Начинайте движение на минимальной скорости. Снижайте ее до минимума при поворотах, маневрах и в людных местах.
- Препятствия и уклоны: Преодолевайте бордюры и пандусы только под прямым углом. Не превышайте максимальный угол наклона, указанный в паспорте изделия.
- Сложные поверхности: Избегайте движения по песку, мягкой траве, глубоким лужам, льду, снегу и скользким поверхностям.
- Перевозка пассажиров: Коляска рассчитана строго на индивидуальное использование. Перевозка пассажиров или тяжелых грузов запрещена.
- Внимание и концентрация: Не управляйте коляской под воздействием алкоголя или лекарств, снижающих скорость реакции.
- Буксировка: Никогда не используйте коляску для буксировки других предметов и не привязывайте ее к движущемуся транспорту.
- Потеря контроля: Если коляска ведет себя необычно или не реагирует на джойстик, немедленно выключите питание кнопкой On/Off.
- Перевод в ручной режим: Рычаги разблокировки моторов (свободного хода) можно использовать только при выключенном питании и на ровной поверхности, когда коляску необходимо катить вручную сопровождающему лицу.



ВНИМАНИЕ ! КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО управлять или приводить в действие коляску, если отсутствуют антиопрокидыватели или они задвинуты (находятся в нерабочем состоянии /положении). Это может привести к опрокидыванию кресла назад и тяжелым травмам!

